

Perspectives d'ouverture du réseau

1. Samedi et dimanche 04 et 05/04

✓ Ouverture en 2X8 sur les axes structurants Fret : les circulations prévues pendant les nuits de samedi 04/04 à dimanche 05/04 et de dimanche 05/04 à lundi 06/04 sont adaptées en conséquence.

Une vigilance particulière est portée sur la saturation des relais.

Les horaires de nuit concernés sont : 22H00/6H00 pour l'Ile de France et 20H00/4H00 hors Ile de France.

➤ Week-end de Pâques : reconductions de la possibilité de figer les périodes schématiquement de 22h à 6h en Ile de France et de 20h à 4h hors Ile de France pour les nuit de SA/Di et Di/Lu avec reprise des circulations sur la nuit du LU/MA.

Cas particulier de la plaine d'Alsace : ouvert Ve, Sa, Di et Lu de 5h à 21h

2. Le socle d'axes structurants est à maintenir le plus longtemps possible en 3*8 et au moins jusqu'au jeudi 10 avril inclus.

Le socle d'axes structurants est à maintenir le plus longtemps possible en 3*8 et au moins jusqu'au jeudi 10 avril inclus.

- a. Artère Nord Est en 3*8 ou 2*8 adaptée Fret jusqu'à Réding
- b. Plaine d'Alsace (y compris depuis Reding) :
 - i. ouvert en semaine en 2x9h de 5h à 23h et le WE de 5h à 21h
 - ii. possibilité d'extension de 23h à 23h30 pour les trains vitaux.
 - iii. Hausbergen et Mulhouse Nord : ouvert de 5h à 21h
- c. Paris Bordeaux – l'axe calé sur l'ouverture de St Pierre des Corps
 - i. St Pierre des Corps ouvert en 2x9 de nuit sur l'amplitude 16h15 - 9h15
 - ii. Hourcade Bordeaux en 2*8 4h30 -> 20H30
 - iii. Sud de Hourcade 2*8 adaptée Fret – 4h30 -> 20H30
 - iv. Transervale Sud 2*8 adaptée Fret 4h30 -> 20H30
 - v. Poitiers – La Rochelle 2*8 adaptée Fret 5h – 21h
- d. Axe Forbach > Dijon Perrigny > Lyon Sibelin > vallée du Rhône en 3*8 avec :
 - i. PLM en 3*8 et Bresse en 3*8 sauf nuit LU/MA et Ve/SA (cohérence avec flux France Italie)
 - ii. Vallée du Rhône avec un passage rive gauche en 3*8 et rive droite ouverte du lundi du 5h au mardi 4h, du mercredi de 5h au jeudi 4h, du vendredi de 5h au samedi 4h.

- e. Flux France Italie via Modane 3*8 sauf nuit LU/MA et Ve/SA
- f. Grande Ceinture en 3*8 avec 2 faisceaux relais BOB et VON et 1 itinéraire en 3*8
- g. Paris Dijon 3*8
- h. Vallée du Rhône > le Boulou 3*8 ou horaires habituels et 2*8 adaptée Fret sur Languedoc Roussillon
- i. Ligne 1 Vaires – Bar le Duc en en 2*8 élargi 5H00-23H
- j. Normandie – Grande Ceinture 2*8 + ouverture concertée avec Entreprises Ferroviaires Fret.
- k. Dourges – Grande Ceinture 3*8 en semaine.

3. Points frontières – relation avec les GI européens

Ouverture en cohérence avec les réseaux à proximité – suivi lors des téléconférences dédiées.