

## Perspectives d'ouverture du réseau

### 1. Samedi et dimanche 28 et 29/03

**Ouverture en 2X8 sur les axes structurants Fret : les circulations prévues pendant les nuits de Samedi 21/03 à dimanche 22 /03 et de dimanche 22/03 à lundi 23/03 sont adaptées en conséquence.**

**Une vigilance particulière est portée sur la saturation des relais.**

**Les horaires de nuit concernés sont : 22H00/6H00 pour l'Île de France et 20H00/4H00 hors Île de France.**

Vous nous avez fait part ce jour de vos préconisations pour ces deux nuits, en vue d'un traitement en opérationnel par nos services. Le retour sera fait par mail à chaque client via le fichier habituel de préconisations.

Si des sdm sont émis pour des trous de régime des sillons réguliers, ils sont à reprendre dans le fichier de préconisations.

### 2. Le socle d'axes structurants est à maintenir le plus longtemps possible en 3\*8 et au moins jusqu'au week-end 4-5 avril.

Le socle d'axes structurants est à maintenir le plus longtemps possible en 3\*8 et au moins jusqu'au week-end 4-5 avril.

- a. **Artère Nord Est** en 3\*8 ou 2\*8 adaptée Fret jusqu'à Réding,
  - i. puis Réding-Strasbourg en 2\*8 adaptée Fret
  
- b. **Plaine d'Alsace**
  - i. ouvert en semaine en 2x9h de 5h à 23h et le WE de 5h à 21h
  - ii. possibilité d'extension de 23h à 23h30 pour les trains vitaux.
  - iii. Hausbergen et Mulhouse Nord : ouvert de 5h à 21h
  
- c. **Paris Bordeaux**
  - i. St Pierre des Corps ouvert en 2x9 de nuit sur l'amplitude 16h15 - 9h15
  - ii. Hourcade Bordeaux en 2\*8 4h30 -> 20H30
  - iii. Sud de Hourcade 2\*8 adaptée Fret – 4h30 -> 20H30
  - iv. Transversale Sud 2\*8 adaptée Fret 4h30 -> 20H30
  - v. Poitiers – La Rochelle 2\*8 adaptée Fret 5h – 21h
  
- d. **Axe Forbach > Dijon Perrigny> Lyon Sibelin > vallée du Rhône en 3\*8 garantie avec :**
  - i. itinéraire en // PLM et Bresse en 3\*8
  - ii. Vallée du Rhône avec un passage rive gauche en 3\*8 et rive droite ouverte du lundi du 5h au mardi 4h, du mercredi de 5h au jeudi 4h, du vendredi de 5h au samedi 4h.
  
- e. **Grande Ceinture en 3\*8** avec 2 faisceaux relais BOB et VON et 1 itinéraire en 3\*8

- f. Paris Dijon 3\*8**
- g. Vallée du Rhône > le Boulou 3\*8** ou horaires habituels et 2\*8 adaptée Fret sur Languedoc Roussillon
- h. Ligne 1 Vaires – Bar le Duc** en en 2\*8 adaptée Fret
  - i. Jusqu'au 31/03 2\*8 classique de 04H à 20H avec renfort jusque 23h
  - ii. A partir du 01/04 : 2\*8 élargi 5H00-23H
- i. Normandie – GC 2\*8** + ouverture concertée avec les Entreprises Ferroviaires
- j. Dourges – GC 2\*8** adaptée Fret
- k. Flux France Italie via Modane 3\*8** sauf nuit LU/MA et Ve/SA
- l. Autres lignes / sites** : Fenêtre d'ouverture à concerter avec les Entreprises Ferroviaires

Nota bene : une ouverture « 2x8 adaptée Fret » désigne une ouverture d'itinéraire en 2x8 qui sera mise en place en concertation avec les clients et en cohérence avec les besoins (ex : nuit-jour, coupure milieu de journée, dessertes extrême soirée – extrême matinée)

### 3. Points frontières – relation avec les GI européens

Ouverture en cohérence avec les réseaux à proximité – suivi lors des téléconférences dédiées.