

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Direction Régionale Occitanie
Mercredi 30 octobre 2019

INTEMPÉRIES : REPRISE DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES ENTRE SÈTE ET BÉZIERS À COMPTER DU 25 NOVEMBRE

Les précipitations exceptionnelles survenues les 22 et 23 octobre dans les départements de l'Aude et de l'Hérault ont causé des dégâts très importants sur les infrastructures ferroviaires. Dans le secteur de Villeneuve-lès-Béziers, la plateforme de la voie et les installations caténaires ont été fortement endommagées sur près d'un kilomètre, nécessitant l'interruption totale des circulations ferroviaires.

NATURE DES TRAVAUX

Les diagnostics menés par les équipes de SNCF Réseau ont permis d'évaluer l'importance des dégâts et de déterminer la consistance et le planning des travaux à mener pour remettre en état l'infrastructure. La plateforme sur laquelle repose la voie ferrée a été emportée par les eaux sur plusieurs centaines de mètres. Ces fondations doivent être entièrement reconstruites pour garantir la stabilité de la voie ferrée et la sécurité des circulations. Ces opérations de grande ampleur nécessitent plusieurs semaines de travaux et la mobilisation de moyens exceptionnels.

Le chantier qui a d'ores et déjà commencé se déroule en plusieurs étapes : dépose de la voie ferrée et raccordement des fils caténaires sur les poteaux non endommagés, terrassements, reconstruction de la plateforme ferroviaire, pose de la voie ferrée et de nouveaux poteaux caténaires.

Enfin, l'ensemble des installations de sécurité et de signalisation sera vérifié comme l'imposent de pareilles circonstances avant toute reprise des circulations.

PLANNING DE REPRISE DU TRAFIC

Deux lignes sont concernées par l'interruption des circulations : l'artère littorale et la ligne Béziers-Neussargues.

Contact presse :

SNCF Réseau Occitanie – Soune SERRE – 06 35 22 05 51 / soune.serre@reseau.sncf.fr

SNCF Mobilités Occitanie – Patrice AIELLO – 06 16 23 61 59 / patrice.aiello@sncf.fr

- Sur le littoral : Entre Agde et Sète, les circulations reprendront à compter du 31 octobre.

Entre Béziers et Agde, portion de voie qui a subi le plus de dégâts, les circulations pourront reprendre sur une voie, le 25 novembre, et sur les deux voies, à partir du 2 décembre. Ce planning est communiqué sous réserve qu'aucun nouvel événement météorologique d'ampleur n'affecte les travaux de terrassement.

- Entre Béziers et Neussargues, les circulations reprendront à compter du 3 novembre.

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ POUR LES CIRCULATIONS VOYAGEURS

TER

Un plan de transport ferroviaire adapté à la situation est mis en place. Les circulations sont positionnées principalement dans les heures de flux de nos voyageurs du quotidien qui se déplacent sur des trajets domicile travail ou domicile étude.

Des trains circulent dans les 2 sens sur les relations :

Narbonne – Béziers, Sète – Montpellier et à partir du 31 octobre sur la relation **Agde – Montpellier**.

Des autocars sont mis en place sur la zone d'interruption des circulations :

Béziers – Agde – Sète.

Des autocars sont également mis en place entre **Narbonne / Béziers et Montpellier**

Les solutions de substitution routière proposent une réponse partielle au regard du volume de voyageurs qui empruntent cet axe en situation normale.

Des zones non concernées par les interruptions de circulation et les travaux sont également impactées. Certains trains restés positionnés côté Béziers sont de fait indisponibles, ce qui impose les plans de transports suivants :

Nîmes – Montpellier : 5 trains sur 6 en circulation

Nîmes – Marseille : 2 allers retours par jour

INTERCITÉS

Les trains INTERCITÉS circulent sur la portion **Bordeaux – Narbonne**

Le train de nuit **Cerbère – Paris** sera quotidien durant l'interruption des circulations

TGV

Les TGV de l'axe Sud Est ont pour origine et terminus Montpellier.
Tous les TGV au-delà de Montpellier sont fermés à la vente jusqu'au 2 décembre.

Toutes nos équipes sont mobilisées au plus près de nos voyageurs pour les aider dans leurs déplacements dans ce contexte inédit.

Face aux difficultés d'acheminement de bout en bout, nous invitons tous nos voyageurs qui le peuvent, particulièrement pour des déplacements longue distance, à reporter ou annuler leurs voyages.

Toutes les informations, le détail des plans de transports, sont accessibles sur nos différents canaux d'information voyageurs :



Sur le web

TER

www.ter.sncf.com/occitanie

TGV - INTERCITÉS <https://www.oui.sncf/>



Par téléphone

Pour l'info trafic TER Occitanie **0 800 31 31 31**

Pour l'info trafic Grandes Lignes **0 805 90 36 35**



Sur mobile

Téléchargez l'application SNCF et restez informés en temps réel



Sur Twitter

[@TER_Occitanie](https://twitter.com/TER_Occitanie)

[@GroupeSNCF](https://twitter.com/GroupeSNCF)

[@SNCF](https://twitter.com/SNCF)

DISPOSITIF MIS EN PLACE POUR LES TRAINS DE MARCHANDISES

Environ 40 trains de marchandises circulent chaque jour entre Béziers et Sète. Ce sont les autoroutes ferroviaires Le Boulou-Bettembourg et Le Boulou-Calais et des trains fret reliant la péninsule ibérique à la France, l'Italie, l'Allemagne et la Belgique.

Afin d'assurer une continuité de service pour les transports de marchandises, des dispositifs sont mis en place depuis le 23 octobre en collaboration avec les gestionnaires d'infrastructures européens :

- Des points de situations quotidiens sont réalisés avec les entreprises ferroviaires et les différents chargeurs,
- Les clients fret déterminent les trains qu'ils souhaitent faire circuler en priorité et des itinéraires de détournement sont mis en place, via l'axe atlantique,
- La circulation des autres trains est différée.