



## A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



## Circulations effectives pour J-1 (dimanche 10 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	10/05/2020	Dimanche de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	166	757	21,9%
VOY : Trains TER	545	3 702	14,7%
VOY : Trains Transilien	1 814	3 435	52,8%
VOY : Autres trains	10	78	12,8%
FRET	194	298	65,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2 729</b>	<b>8 270</b>	<b>33,0%</b>

\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

Les grandes lignes des plans de transport du 11 mai 2020, construit en étroite concertation avec les transporteurs et les régions, sont les suivantes :

- 50% du trafic Transilien
- 40-50% du trafic TER
- 30% du trafic Voyages
- Retour progressif à la normale pour le trafic fret, en fonction de la demande des secteurs d'activité.
  - ✓ 95% du réseau sera ouvert le 11/05 et la totalité le sera dans la semaine qui suit (hors travaux planifiés).
  - ✓ 10% des lignes sont en restriction de circulation ou bien encore fermées.



## Synthèse de la téléconférence du jour

- Le travail avec les EF se poursuit en vue de la sortie du confinement.
- Les intempéries d'hier et de ce matin ont conduit à des difficultés, notamment en Gironde et dans les Landes.
- Dans l'ensemble, le plan de transport prévu (TER et Transilien) a été respecté ; on observe plutôt moins de clients qu'attendu.



## Infos fret à partir du 11 mai

- A compter du 11/05 le socle des axes structurants est ouvert en 3\*8, permettant à la fois une remise des sillons dans leurs horaires initiaux et une libération de la capacité pour la réalisation des travaux nécessaires en journée.
- L'ouverture des axes structurants est généralisée en 3\*8.  
Des restrictions sont encore à noter sur les lignes suivantes : ouverture en 2\*9 entre 5h30 et 23h00 de la ligne 5 (Conflans-Hagondange) et de la ligne 4 (Troyes-Chaumont).
- Le récapitulatif des points de relèvement à surveiller, en raison des mesures sanitaires lors des échanges de personnels de conduite, est repris ci après :

Etablissements Circulation	Zones de Production
<b>Ile De France</b>	
Paris Nord	A vigiler sur Paris-Nord, Roissy et Mitry
Paris Saint Lazare	Rien A Signaler (RAS)
Paris Sud Est	A vigiler sur Valenton & Corbeil
Paris Rive Gauche	RAS
Paris Est	RAS
<b>Nord Est Normandie</b>	
Lorraine Champagne Ardennes	A vigiler sur Forbach et Creutzwald
Alsace	RAS
Hauts de France	A vigiler sur Somain, Valenciennes, Arras, Lille Délivrance et Dunkerque (chantier Courghain).
Normandie	A vigiler sur Sotteville.
<b>Sud Est</b>	
Languedoc Roussillon	A vigiler sur Nîmes
Rhône Alpes	RAS
Bourgogne Franche Comté	RAS
PACA	RAS
Alpes	RAS
Auvergne-Nivernais	RAS
<b>Atlantique</b>	
Bretagne	RAS
Pays De Loire	RAS
Centre Val de Loire	RAS
Aquitaine Poitou Charente	A vigiler sur Bordeaux
Limousin	RAS
Midi Pyrénées	RAS

- Stations-service : 2 sites sont encore fermés (Montluçon et Portes-lès-Valence), le retour au nominal est envisagé à partir du 18 mai.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le mardi 12/05 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- Des travaux de maintenance urgents ont dû être réalisés sur la ligne Les Aubrais –Pithiviers- Engenville ce jour, entraînant un arrêt des circulation jusqu'à demain après-midi.

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 11/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour en vue de la reprise du 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

