

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Lundi 27 avril 2020

#43



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (dimanche 26 avril 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	26/04/2020	Dimanche de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	47	757	6,2%
VOY : Trains TER	533	3 702	14,4%
VOY : Trains Transilien	1 220	3 435	35,5%
VOY : Autres trains	4	78	5,1%
FRET	171	298	57,3%
TOTAL	1 975	8 270	23,9%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit d'environ 30% par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles et le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 6% du plan de transport
- *Les échanges en vue de la reprise sont en cours avec l'ensemble des clients Fret et Voyageurs*



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- **Depuis ce jour, les grands axes structurants repassent en fonctionnement 3*8 :**
Le service est prévu au nominal, sauf sur la ligne 1 (sur Vaires - Bar le Duc) et la ligne 4 (Troyes-Chaumont-Culmont) compte tenu du contexte sanitaire.
A noter la reprise en 3*8 prévue sur la ligne Bordeaux-Hendaye à partir du 4 mai et en Alsace à partir du 11 mai.
- **Le travail avec les clients se poursuit** pour partager les projections de circulation et de plans de transports à compter du 11 mai jusqu'à l'été
- **Préparation de la reprise des circulations :**
SNCF Réseau travaille actuellement sur les conditions d'une reprise progressive des circulations à compter du 11 Mai (date annoncée par le gouvernement).

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Lundi 27 avril 2020

#43



Infos fret : pour les jours du mardi 27 & mercredi 28 avril 2020 et au-delà

- **Rappel** : Un point spécifique de concertation clients est prévu mardi 28 avril à 15h30 pour les travaux Ile de France.
- Trains longs au-delà de 750 mètres : retour au processus nominal à partir de demain, mardi 28 avril, sur l'ensemble du réseau.
- Lorraine Champagne-Ardenne :
 - ✓ Travaux prévus en semaine 19 et 20 entre Remilly et Réding, détournement des trains par la ligne 1. La concertation est en cours avec les clients fret.
- Normandie : ré-ouverture des postes en 3*8 pour l'ensemble de la région à partir de la semaine 20, dès dimanche prochain pour la Haute Normandie.
- Bourgogne Franche-Comté : les travaux d'épuration des zones boueuses à Perrigny ont démarré. Ils sont prévus cette semaine + les 4 et 5/05, avec 8h d'interruption de 10h à 18h sauf le mercredi 29, interruption de 12h25 à 20h25.
Les plans de transport fret sont en cours d'adaptation, en concertation avec les clients Fret.
- Rhône-Alpes :
La Rive Droite est ouverte en 3*8 à partir de ce jour mais, pour des raisons sanitaires, celle-ci restera fermée sur les 2 prochains week-ends sur les créneaux suivants (avec détournement possible par la rive gauche) :
 - Du 01/05 4h au 04/05 04h (hors Samedi 02/05 de 4h à 20h pour assurer le maintien des circuits de voies)
 - Du 08/05 4h au 11/05 04h (hors Samedi 09/05 de 4h à 20h).Les détournements sont par la Rive Gauche : l'adaptation des plans de transport client est en cours.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 28/04 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Des difficultés à signaler en Bourgogne Franche-Comté liées à la mise en place du plan forte chaleur et à la fermeture du poste d'Auxerre, qui ont empêché la circulation d'un coupon ce jour (seul un coupon a pu arriver à destination). Examen en cours pour solution à mettre en place.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 27/04 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau et moyens des Entreprises Ferroviaire) jusqu'à début mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

