



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (mardi 14 avril 2020)

	14/04/2020	Mardi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la	49	809	6,1%
VOY : Trains TER	1 325	7 940	16,7%
VOY : Trains Transilien	1 250	4 443	28,1%
VOY : Autres trains	4	86	4,7%
FRET	642	1 113	57,7%
TOTAL	3 270	14 390	22,7%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% environ par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport. (source : Entreprises Ferroviaires)



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
 - Travaux « fortes chaleurs » (ballastages, aiguillage et mise en conformité des installations) en tenant compte des circulations et en concertation avec les clients fret.
L'élargissement des ouvertures de postes en 3*8 sur les grands axes fret à compter du 20/04 permettra de reprendre les travaux nécessaires notamment en journée.
 - Rappel : ouverture du week-end en 2X8 avec fermeture les deux nuits (sam. à dim. et dim. à lun.). Les horaires de nuit concernés sont : 22H00/6H00 pour l'Ile de France et 20H00/4H00 hors Ile de France.
 - Trains longs au-delà de 750 mètres : la liste des trains longs est transmise chaque jour aux coordonnateurs circulation concernés. L'information est à transmettre par les Entreprises Ferroviaires aux interlocuteurs du dispositif SONAR.
- Circuits de voie : poursuite du déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les Entreprises Ferroviaires jusque début mai.

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mercredi 15 avril 2020

#31



Infos fret : points nouveaux de ce jour pour les circulations à partir du 16/04

- Lorraine : Ouverture de Conflans Jarny et Gandrange en 2*9 élargi dès ce jour.
- Alsace :
 - Du lundi soir au vendredi soir : fermeture de 23h à 5h.
 - ✓ Samedi, Dimanche & fêtes : fermeture de 21h à 5h.
 - ✓ Hausbergen et Mulhouse Nord ferment tous les soirs à 21h.Les dessertes de Bantzenheim sont possibles sur demande clients Fret. Seule la ligne Bantzenheim-Neuenburg (passage frontière) n'est pas ouverte.
- Alpes : La Bresse est ouverte de lundi au samedi matin en 3*8 et en 2*8 samedi et dimanche. Depuis mardi 14/04, ouverture de la Maurienne de nuit jusqu'à la nuit de vendredi à samedi.
- Aquitaine-Poitou Charente : RAS. Difficultés sur le poste 12 d'Hourcade.
 - ✓ La transversale Sud et le poste 12 d' Hourcade seront tenus en 3*8 à partir du 20/04.
 - ✓ La ligne Bordeaux – Hendaye reste en 2*8. L'ouverture en 3*8 est envisagée après fin avril.
- Stations-service : Bordeaux sera ouverte de 8H à 16H & fermée la nuit de 22h à 4h.

Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 16/04 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Ligne Nuisement Châlons : Les travaux de remise en état de la ligne se poursuivent ce soir avec le prestataire Sferis à la suite d'une déformation de voie en bout de ligne (cf. photo ci-contre).



Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

