FLASH COVID-19 **SNCF RÉSEAU**

mercredi 8 avril 2020









A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (mardi 70 avril 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence

	07/04/2020	Mardi de référence	% de circulation
VOY: Trains Aptes à la	49	809	6,1%
VOY: Trains TER	1 320	7 940	16,6%
VOY: Trains Transilien	1 255	4 443	28,2%
VOY: Autres trains	4	86	4,7%
FRET	735	1 113	66,0%
TOTAL	3 363	14 390	23,4%

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% par rapport au plan nominal en raison de la baisse de l'activité économique et la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport nominal pour les 2 semaines à venir.

(source: Entreprises Ferroviaires)



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
 - Travail en cours pour la réouverture de la Transversale Sud, 5 nuits par semaine avec pour objectif la nuit du 14 au 15/04 et une continuité sur l'Occitanie, Paris Bordeaux, et les rives Droite et Gauche du Rhône afin de remettre les trains dans leurs sillons initiaux et d'accorder les plages travaux telles que prévues.
- Deux trains médicaux en cours de préparation pour ce vendredi : Paris Austerlitz-Angoulême (via Futuroscope) & Paris Austerlitz- Bordeaux.
- <u>Circuits de voie</u>: surveillance spécifique du week-end de Pâques & déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires jusque début mai.



FLASH COVID-19 **SNCF RÉSEAU**

Mercredi 8 avril 2020











Infos fret

- Accident d'Auggen : Réouverture de la ligne en double voies prévue ce jour à 21h. Durant les 72 premières heures, limitation de vitesse à 70 km/h.
- Hauts de France: alerte sur la couverture du poste Lens poste 1 ce vendredi => recherche d'une solution en cours.
- <u>PACA</u>: Poste C de Miramas non tenu ce matin suite à agent confiné.
- Midi-Pyrénées: étude en cours pour la réouverture sur les lignes d'Albi et d'Auch.
- Stations services: Restriction sur station de Rennes de nuit.



Focus Filière Céréales

- Point de situation téléphonique quotidien avec les acteurs de la filière à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Vigilance nécessaire des chargeurs sur les dessertes organisées par certains de leurs propres clients et pas par eux-mêmes, afin que SNCF Réseau soit bien informée du détail des circulations prévues et puisse mobiliser les ressources nécessaires à bon escient (situation tendue)
- Grand Est : difficultés ce jour sur la ligne Nuisement-Châlons: interdiction de circulation entre Chalons et Coolus à la suite de la rupture d'une longrine d'un tablier métallique. Commande de la pièce réalisée ce jour & livraison semaine prochaine. Solutions de circulations en cours de mise en place.
- Hauts de France : point entre l'ensemble des acteurs y compris Téréos pour la circulation Renne-Nesle de ce week-end et pendant au moins 3 semaines selon un sillon optimisé avec ouverture des postes en lle de France. La circulation sera vigilée ce week-end.
- Bourgogne Franche Comté: circulations sur la ligne Laroche-Clamecy depuis la semaine dernière et cette semaine. Solutions mises en place pour les circulations prévues en semaine 17.

Carte du maintien des circuits de voie En vert: OK

En rouge: délai des 72h dépassés En noir: fermeture avec mesure de

protection travaux



