



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (dimanche 05 avril 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	05/04/2020	Dimanche de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	49	757	6,5%
VOY : Trains TER	475	3 702	12,8%
VOY : Trains Transilien	1 215	3 435	35,4%
VOY : Autres trains	4	78	5,1%
FRET	140	298	46,9%
TOTAL	1 883	8 270	22,8%

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% par rapport au plan nominal en raison de la baisse de l'activité économique et la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport nominal pour les 2 semaines à venir.
(source : Entreprises Ferroviaires)



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
 - Reprise des circulations de trains longs au-delà de 750 mètres sur le réseau et ce, à partir de ce lundi 6 avril.
 - Accident sur la Rheintalbahn entre Freiburg et Basel : Les travaux prévus pour la circulation via Auggen sont prévus jusque ce mercredi prochain inclus. La reprise des circulations est prévue à compter de ce jeudi 9 avril.
- Entretien et travaux :
 - Début des travaux « fortes chaleurs » (ballastages, aiguillage et mise en conformité des installations) en tenant compte des circulations et en concertation avec les clients fret.
 - Axe Paris Orléans Limoges Toulouse (POLT) : Les travaux POLT du 11 au 13/04 sont levés pour l'ensemble des établissements de Paris Rive Gauche, Centre, Limousin ainsi que Midi Pyrénées permettant ainsi la restitution de capacités.
- Circuits de voie : Surveillance spécifique du week-end de Pâques & déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les EFs jusque début mai.





Infos fret



▪ Lorraine Champagne Ardennes :

- ✓ Axe Nancy – Lunéville : passage en 2x9
- ✓ Pour le week-end de Pâques : ouvertures des axes structurants fret la nuit de VE/SA et de LU/MA ainsi qu'ouverture de Thionville – Apach et Thionville – Béning.

▪ Alsace :

- ✓ La ligne de Bantzenheim est ouverte depuis hier le 03/04.
- ✓ Les postes sur la Plaine d'Alsace (axe Mulhouse Bâle) sont ouverts jusqu'à 00h cette semaine du mardi au vendredi compte tenu des besoins fret suite à l'accident d'Auggen.

▪ Bourgogne Franche Comté :

- ✓ Ouverture en 3X8 sur les principaux axes.
- ✓ Vigilance sur la ligne Vesoul – Culmont : un nouvel aller et retour Chalons-Belfort est prévu ce jeudi et ce dimanche pour le maintien des circuits.

- Bretagne : Difficultés au Centre Opérationnel de Gestion des Circulations compte tenu d'un grand nombre d'agents malades.



- Limousin : Travail sur la reprise du maintien des circuits de voie des lignes de Limoges à Angoulême et de Guéret à Montluçon.

▪ Midi-Pyrénées :

- ✓ Travaux de Moissac dans le tunnel du calvaire : travaux programmés ce mercredi 8 avril de 10h à 15h. Les 2 sillons fret impactés sont en cours d'adaptation.



Focus Filière Céréales

- Point de situation téléphonique quotidien avec les acteurs de la filière à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Hauts de France : Investigations en cours pour identifier l'origine des retards deux WE consécutifs d'un train de Rennes vers Nesle afin de proposer des solutions pour sécuriser les dessertes du WE prochain.
- Grand Est : concertation avec point téléphonique demain avec les Efs concernées pour une mise en œuvre optimisée du plan Fortes Chaleurs – Vigilance sur la ligne Châlons-Luyères.

Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de
protection travaux

