



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors

Circulations effectives pour J-1 (mardi 31 mars 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	31/03/2020	Mardi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	52	809	6,4%
VOY : Trains TER	1 247	7 940	15,7%
VOY : Trains Transilien	1 255	4 443	28,2%
VOY : Autres trains	4	86	4,7%
FRET *	733	1 113	65,8%
TOTAL	3 291	14 390	22,9%

**les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminements de matières pour les travaux sont exclus de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 30 à 40% par rapport au plan nominal en raison de la baisse de l'activité économique avec les fermetures de sites et la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport nominal pour les 2 semaines à venir.
(source : Entreprises Ferroviaires)

Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
 - Une téléconférence pour les dirigeants des entreprises ferroviaires et candidats autorisés Fret a été organisée ce soir de 18h à 19h
 - Tenue des postes conforme aux prévisions.
 - Les travaux de maintenance pour la préparation de la saison chaude sont en préparation. Ces chantiers doivent être préservés pour assurer le maintien du réseau en l'état. Ce s chantiers seront mis en place en tenant compte des circulations prévues.
 - **Ouverture de postes le week-end prochain :** même organisation que les week-ends précédents, à savoir l'ouverture en journée et la fermetures les nuits de sam. à dim. et dim. à lun ; l'adaptation de cette préconisation aux situations locales reste possible.
- Trafic :
 - **Trains sanitaires :** deux nouveaux trains sanitaires en préparation de Nancy vers Bordeaux et Nantes, vendredi et samedi.
- Circuits de voie :
 - Poursuite des plans d'action en coordination avec les entreprises pour opérer des circulations techniques dans le but de maintien les circuits de voie, en particulier en anticipation du week-end de Pâques (3 jours / 4 jours en Alsace)
 - Les raccordements de la Celle St-Avant et de Mons Sud passent en catégorie C ce jour à partir de 16h.



Infos fret

- Lorraine Champagne Ardennes : ouverture de la ligne 1, Epernay – Chalons en Champagne en 2x8 de 05h30 à 23h. Fermeture de la ligne Thionville – Apach de soirée le week-end prochain.
- Haut de France : la tenue du poste 1 de Longueau est désormais maîtrisée (cf. alerte d'hier).
- Rhône-Alpes : travail en cours pour maintenir les circuits de voie sur la ligne de Villars les Dombes et celle de Roanne.
- Bourgogne Franche Comté : réouverture de l'axe Culmont – Vesoul depuis hier à 19h.
- Languedoc Roussillon : travail en cours pour la réouverture et le maintien des lignes Béziers – Millau et Carcassonne – Limoux.
- Centre-Val de Loire : tension sur les capacités des triages des Aubrais et de Vierzon. Examen en cours pour aligner les horaires de Vierzon sur ceux de Saint-Pierre-des-Corps.
- Midi-Pyrénées : les travaux prévus lundi dans le tunnel du Calvaire sont incertains ; risque de mise en place d'une limitation de vitesse sur la zone.



Focus Filière Céréales

- Point de situation téléphonique quotidien avec les acteurs de la filière à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Présentation de la situation sur les régions Centre Val de Loire, Occitanie et Rhône-Alpes-Auvergne
- Réouverture de la ligne Culmont Vesoul (cf. ci-dessus)
- La ligne Châteaudun–Dourdan reste fermée mais visibilité sur réouverture prévue en début de semaine prochaine au plus tard.
- Travail en cours sur les nouveaux horaires d'ouverture de Vierzon pour ne pas pénaliser les trains de céréales prévus de nuit.
- Difficulté signalée sur l'arrivée tardive de trains qui ne permet parfois pas un chargement complet : les besoins de temps de chargement doivent être signalés par les chargeurs avec leurs prévisions de plan de transport pour que les sillons proposés puissent en tenir compte dans la mesure du possible.
- Difficultés signalées sur l'axe Toulouse – St Nazaire pour Arterris mais ces difficultés ne sont pas liées à l'ouverture du réseau mais à l'absence de « possibilité de découpage pour les conducteurs des trains » qui bloque les parcours de plus de 10h (AR)

Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de
protection travaux

