

Mardi 31 mars 2020



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors

Circulations effectives pour J-1 (lundi 30 mars 2020)



*Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour normal comparable (semaine de référence dimanche 1^{er} mars à samedi 7 mars 2020)

	30/03/2020	02/03/2020	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	55	819	6,7%
VOY : Trains TER	1 246	7 940	15,7%
VOY : Trains Transilien	1 254	4 311	29,1%
VOY : Autres trains	4	83	4,8%
FRET	618	897	68,9%
TOTAL	3 177	14 050	22,6%

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 30 à 40% par rapport au plan nominal en raison de la baisse de l'activité économique avec les fermetures de sites et la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptés à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport nominal pour les 2 semaines à venir.
(source : Entreprises Ferroviaires)


Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives
 - Tenue des postes conforme aux prévisions (une alerte sur Longueau poste 1 cf page suivante).
 - Ouverture de postes le week-end prochain : même organisation que les week-ends précédents, à savoir l'ouverture en journée et fermeture les nuits de sam. à dim. et dim. à lun.
- Trafic
 - Trains sanitaires : Deux trains sanitaires prévus demain mercredi, de Paris vers la Bretagne
- Circuits de voie
 - Poursuite des plans d'action en coordination avec les entreprises pour opérer des circulations techniques dans le but de maintenir les circuits de voie en service
 - Anticipation du week-end de Pâques (3 jours / 4 jours en Alsace)



Infos fret



- **Alsace** : Le Faisceau Marchandises (voies de relais) de Mulhouse ville est fermé jusqu'à nouvel avis. Possibilité de passage par Mulhouse Nord (itinéraire alternatif).
- **Lorraine Champagne Ardennes** : Poste 2 et Poste D d'Uckange fermés mercredi en soirée, pas de relais possible. Reporter les relais à Woippy, Thionville ou Hagondange (rectificatif du flash #15) 
- **Hauts de France** : alerte sanitaire, la tenue du poste 1 de Longueau est très tendue.
- **Midi Pyrénées** : travaux de maintenance nécessaires à la sécurité des circulations lundi 06 avril prochain dans le tunnel de Moissac (voies 1 et 2) : interruption des circulations entre 10h et 15h.
- **Bourgogne Franche Comté** : ouverture des axes en 3*8. La reprise des circulations sur l'axe Culmont Vesoul est en cours.
- **Centre** : Situation toujours tendue dans le secteur, y compris à Saint Pierre des Corps.
- **Corridors européens** :
 - ✓ Belgique, Luxembourg & Suisse : ok
 - ✓ Allemagne : Forbach : ok – Apach en nuit uniquement avec adaptation à la demande; Kehl en 2X8 adapté fret
 - ✓ Italie : ok. A noter Modane en 2X8 7/7 & 3X8 3 jours de milieu de semaine (mardi/mercredi; mercredi/jeudi; jeudi/vendredi)
 - ✓ Cerbère : 2X8 adapté Fret – possibilité d'adaptation à la demande et Hendaye : 2X8
- **Stations de combustibles**:
 - Des restrictions sur Longueau, Saint Pierre des Corps, Toulouse Raynal notamment.
 - La liste des stations services est mise à jour et transmise aux clients Fret quotidiennement par la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires (PSEF)

Voies de services: La PSEF a établi le récapitulatif des voies de services disponibles sur l'ensemble du Réseau et l'a transmis aux clients Fret en cas de besoin.

Focus Filière Céréales



- Point de situation téléphonique quotidien avec les acteurs de la filière à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Rien à signaler sur les dessertes ferroviaires empruntées hier et aujourd'hui par les trains de céréales : ouverture du réseau conforme aux prévisions.
- La communication par les entreprises de la filière de leurs besoins et prévisions de circulation sur les deux semaines à venir permet d'anticiper les risques de fermetures de voies
- A noter :
 - ✓ La ligne Culmont Vesoul est en cours de réouverture (opérationnelle en fin de journée)
 - ✓ Les équipes de SNCF Réseau travaillent à la réouverture de la ligne Châteaudun –Dourdan
 - ✓ Réduction de la plage horaire d'ouverture du poste de Vierzon à l'étude, en lien avec les entreprises ferroviaires pour en limiter l'impact (cf. adaptation de St Pierre des Corps)

Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de
protection travaux

