

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Jeudi 26 mars 2020

#11



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (mercredi 25 mars)

*Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour normal comparable (semaine de référence dimanche 1^{er} mars à samedi 7 mars 2020)

	25/03/2020	04/03/2020	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	111	822	13,5%
VOY : Trains TER	1 365	7 912	17,3%
VOY : Trains Transilien	1 287	4 251	30,3%
VOY : Autres trains	4	82	4,9%
FRET	681	1 081	63,0%
TOTAL	3 448	14 148	24,4%



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

▪ Point de situation et perspectives :

- **Week-end prochain** : les postes seront fermés les nuits de sam. à dim. et dim. à lun. (situation identique au précédent week-end). Le plan de transport sera adapté en concertation avec les clients Fret – *information passée aux clients*.
- **Circuits de voie** : le maintien en service des circuits de voie dépend en grande partie de la circulation effective des trains. D'où l'importance de bien partager entre les EF et SNCF Réseau la liste des trains prévus à la circulation et d'informer Réseau de toute modification au programme.

Point d'alerte sur le Week-end de Pâques (3 jours) qui pourrait accélérer le passage en catégorie C de certains lignes peu fréquentées car on dépasserait les 72 heures de non-circulation. Des mouvements techniques seront à planifier avec l'aide des EF pour conserver la possibilité de circuler.

- **Fortes chaleurs** : comme chaque année, à partir de début avril, un plan adapté « fortes chaleurs » est prévu, SNCF RESEAU fera son maximum pour faciliter les circulations & adapter ce plan.
- **Demandes de sillons de dernière minute (DSDM)** : les demandes dans l'outil DSDM sont à réaliser uniquement pour les sillons non-existants; pour les autres situations, le sillon déjà tracé est à conserver, la circulation effective pouvant être avancée ou retardée suivant le cas.
- **Travaux** : Le graphique n'est pas encore totalement nettoyé dans les outils informatiques de toutes les plages travaux initialement prévues. Néanmoins, en réponse à une question des EF, les dispositions ont été prises et les établissements production de SNCF Réseau informés afin que les seuls travaux maintenus soient les travaux nécessaires, indispensables à la sécurité des circulations.

Rappel des priorités :

- Les trains de Fret (et en particulier le transport de céréales)
- Le maintien des axes majeurs du Fret (*voir détails page suivante*)
- Le maintien des circuits de voie organisé dans toutes les régions avec des ressources propres à SNCF Réseau et avec l'aide des EF Voyageurs.



FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Jeudi 26 mars 2020

#11



Infos Fret : Axes principaux de fret

Pour les prochains jours :

- La Verrière : ouverte en matinée et soirée, circulations possibles Chartres/Rouen.
- Alsace : Hausbergen et Mulhouse Nord : ouverts de 5h à 21h.
- Axe Nord/Sud : ouvert en semaine de 5h à 23h et le WE de 5h à 21h.
- Marseille : Marseille Arenc sera tenu en matinée le vendredi 27/03. Pas de possibilité de tenir la soirée du vendredi. Examen en cours pour une ouverture le samedi.
- Perpignan : fermé de 22h à 5h.
- Cerbère : Ouverture à la demande.
- Sibelin : fermé dans la nuit du 28 au 29 mars.



Focus « Filière Céréales »

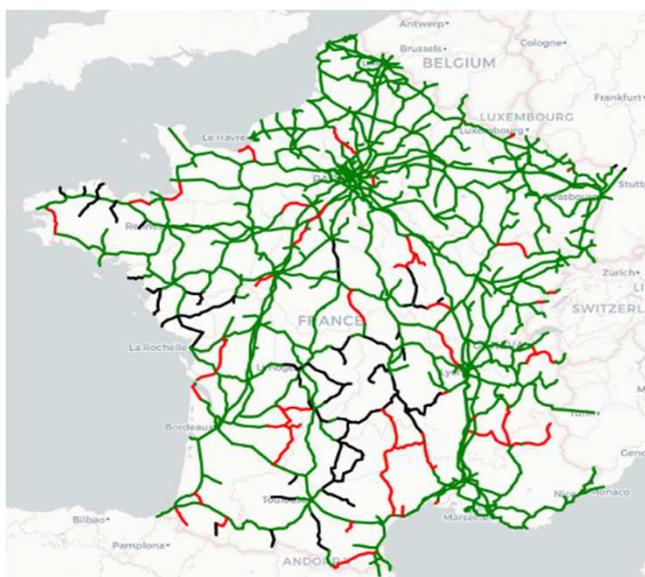
- **Un premier point de situation organisé ce jour pour les entreprises du secteur, co-organisé par SNCF Réseau et Intercéréales** ; en accord avec les participants, ce point spécifique sera désormais quotidien, et pendant toute la durée de la crise – **pour y participer contacter stephane.mialot@sncf.fr**, directeur commercial adjoint de SNCF Réseau, désigné interlocuteur référent « céréales » pour coordonner les actions de SNCF Réseau avec les acteurs de la filière (EF, chargeurs).
- Cette première réunion a permis de présenter le dispositif de gestion de crise mis en place par SNCF Réseau et d'informer des 1ères solutions mises en place; et ce, afin de limiter au maximum les impacts des restrictions d'ouverture des postes et les risques de fermeture des lignes fines de desserte du territoire (« petites lignes »).
- *Exemple de lignes réouvertes / maintenues par SNCF Réseau* : Villars-Les Dombes, Etoile de Chartres.
- *Sujets en cours de traitement* : Lignes Vierzon/St Florent sur Cher qui dessert notamment le silo de La Chapelle St Ursin, ligne du Morvan, Culmont Chalindrey –Vesoul.

Pour info : carte du maintien des circuits de voie ce 26 Mars 2020

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux



SNCF
RÉSEAU