

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

#9

Mardi 24 mars 2020



A NOTER

- un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux **et les sillons des corridors** 



Circulations effectives pour J-1 (lundi 23 mars)

*Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour normal comparable (semaine de référence dimanche 1^{er} mars à samedi 7 mars 2020)

	23/03/2020	02/03/2020	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	113	819	13,8%
VOY : Trains TER	1 380	7 859	17,6%
VOY : Trains Transilien	1 369	4 311	31,8%
VOY : Autres trains	5	83	6,0%
FRET	602	897	67,1%
TOTAL	3 469	13 969	24,8%



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
 - Malgré des difficultés locales de confinement et de sites touchés par le virus, les engagements vis-à-vis des clients fret et voyageurs sont globalement respectés à ce jour (comme en témoignent les taux de circulation quotidiens).
 - L'objectif demeure le maintien le plus longtemps possible en ouverture 3X8 des axes structurants du fret. Si passage obligé en 2X8, l'organisation est adaptée dans la mesure du possible en fonction des demandes des clients. => recherche de solutions organisationnelles agiles pour faire circuler les trains lorsque des difficultés sont remontées par les clients.
- Coordination avec les autres GI :
 - Echange ce soir avec les GI européens pour assurer la circulation sur les corridors de fret et sur l'artère Nord-Est.
 - Belgique : la fin des travaux en Belgique pour la remise en service de la L166 entre Anseremme et Gendron-Celles est prévue ce mardi soir 24 mars à partir de 22h. Décision de lever les travaux la nuit précédente côté SNCF Réseau pour pouvoir faire passer des circulations. Pour les nuits suivantes : réalisation de travaux nécessaires à la sécurité des trafics et passage de jour à Tourcoing.

Priorités :

- Les trains de Fret et tout particulièrement le transport des céréales, mis sous surveillance rapprochée par les équipes SNCF Réseau.
- Le maintien des axes majeurs du Fret (*voir détails page suivante*).
- Le maintien des circuits de voie est organisé dans toutes les régions avec des ressources propres à SNCF Réseau et l'aide des EF voyageurs. Quelques lignes non structurantes sont passées en catégorie C (fermeture pour cause de sécurité).

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mardi 24 mars 2020

#9



Infos Fret

Axes principaux de fret

Pour les prochains jours :

- Artère Nord Est : ouverte en 3X8 à partir de jeudi
- Ligne 15 : ouverte en 3X8 à partir de jeudi
- La Maurienne : en 3X8 jusqu'à Vendredi et en 2X8 ce week-end. A compter de lundi prochain, ouverture en 3X8 trois jours par semaine (nuits de Ma/merc, Merc/jeu, Jeu/vend) et en 2X8 le reste de la semaine.
- Plaine d'Alsace : ouverture à compter de ce jeudi de 5h à 23h30.
- Belfort-Delle : trafic en journée à partir de demain pour les trains de fret avec l'arrêt des trains de voyageurs
- Axe Paris-Lyon-Méditerranée : ouvert en 3X8
- Axe Atlantique : ouvert en 3X8 avec des difficultés pour continuer vers Hendaye, en raison de la fermeture ce soir du poste 12 d'Hourcade.
- Principaux triages de fret : Villeneuve St Georges et Valenton sont tenus avec des effectifs plus réduits.

Difficultés & risques de fermeture :

- Creil- Petit Thérain : fermé samedi 28 matin

Voici ce soir la situation des points-frontière côté français :

Belgique et Luxembourg : RAS, pas de difficulté particulière

Allemagne : Forbach RAS, pas de difficulté particulière – Apach en nuit uniquement mais possibilité d'ouverture à la demande – Khiel en 2X8 adapté fret

Modane : cf la Maurienne ci-dessus

Cerbère : en 2X8 adapté Fret – possible de faire davantage si besoin (car trafic fret limité pour le moment)

Hendaye : en 2X8