

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

#7

Dimanche 22 mars 2020 – Version corrigée



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les clients dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour.
- La date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux.



Circulations effectives pour J-1 (samedi 21 mars)

*Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour normal comparable (semaine de référence dimanche 1^{er} mars à samedi 7 mars 2020)

	21/03/2020	07/03/2020	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	101	695	14,5%
VOY : Trains TER	725	4 424	16,4%
VOY : Trains Transilien	1 347	3 471	38,8%
VOY : Autres trains	5	76	6,6%
FRET	295	428	68,9%
TOTAL	2 473	9 156	27,0%

Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)



- Point de situation et perspectives :
 - L'interruption temporaire de nuit hier (sam. à dim.) n'a pas posé de difficulté majeure pour les clients. La nuit suivante sera fermée (dim. à lun.), comme annoncé. Les sillons clients ont été adaptés et traités pour permettre les circulations.
 - A partir de mercredi 25/03 : recherche d'adaptation des ouvertures en 2 périodes au plus près des besoins clients.
 - Les relèves de conducteurs des EF prennent plus de temps pour désinfection des cabines : les établissements circulation sont prévenus pour le prendre en compte dans les circulations (retards de 5 à 10 min).
 - Longueur des convois : à partir de lundi 23 mars, la longueur des trains fret est limitée à 750 mètres pour faciliter un garage imprévu en cas de nécessité (trains du transport combiné).
- Coordination avec les autres GI :
 - Belgique : reprise des circulations normales en Belgique, après la fin de travaux de la ligne 166 prévue ce lundi 23 mars à 20h,
 - Allemagne : fermeture de la frontière via Lauterbourg décidée par DB Netz.
 - Italie : trafic ferroviaire maintenu en 3x8 entre Modane et Turin ; site de Modane non saturé (place pour environ 10 trains si besoin d'attente vers l'Italie). L'information sera transmise au GI italien pour la bonne reprise des trains.

Priorités :

- Les trains de Fret
- Le maintien des axes majeurs du Fret (voir détails page suivante)
- La surveillance des circuits de voie empruntés par le fret



Infos Fret



Axes principaux de fret :

Pour mémoire, interruption temporaire des circulations sur le du réseau la nuit prochaine (dim. à lun.).

Pour les 23 & 24 mars :

- Artère Nord Est : ouverte en 3X8 lundi et mardi.
- Ligne 15 de Forbach-Dijon (corridor 2) : ouverte en 3X8 lundi et mardi.
- Grande Ceinture : ouverte en 3X8 lundi et mardi
- Ligne Alpes: trafics importants Fret (eau minérales, plusieurs usines de produits chimiques), ouverte en 3X8 lundi & mardi puis demande de passage de jour entre 6 et 20h pour concentrer les passages des trains
- Ambérieu-Modane : trafics importants Fret (combiné et autoroute ferroviaire) ouverte en 3X8 lundi & mardi puis examen en concertation avec les clients du passage de jour entre 6 et 20h pour concentrer les passages des trains fret, en coordination avec les acteurs locaux et internationaux (coordination locale et internationale).
- Vallée du Rhône :
 - Rive Gauche : retour en 3x8 à partir de lundi
 - Rive Droite : ouverture de lundi matin pour une période de 24h ; pour la suite, objectif d'ouvrir tous les deux jours pour éviter l'oxydation des circuits de voie.
 - Ligne PALITO (Paris Limoges Toulouse): organisation de circulations du TER Centre pour maintenir la ligne et éviter le risque de non-circulation pendant 72h sur les circuits de voie entre La Souterraine et Châteauroux.
- Ligne Saint-Pierre des Corps-Poitiers-La Rochelle : coordination en cours avec les clients (EFs & céréaliers) pour un passage en 2X8.
- Ligne Sud vers Nîmes vers Narbonne : capacité d'ouverture la nuit, concertation en cours avec les clients car besoin de réduire les périodes de nuit à 22h ou 23h.
- Golfe de Fos : postes globalement tenus
- Principaux triages de fret : pas de difficulté majeure (Valenton ouvert en 3x8, Sibelin ouvert en 3x8 avec PRS parfois en mode dégradé, Miramas ouvert en 3x8 malgré des absences, Somain...)

Difficultés & risques de fermeture :

- Difficultés mentionnées dans la note flash 6, du 21 mars 2020 / Alpes, Marseille Maritime postes du Canet et d' Arenc, Angers, poste 12 de Hourcade.
- 2 agents avec symptômes COVID à Lille (PAR et PRCI)