

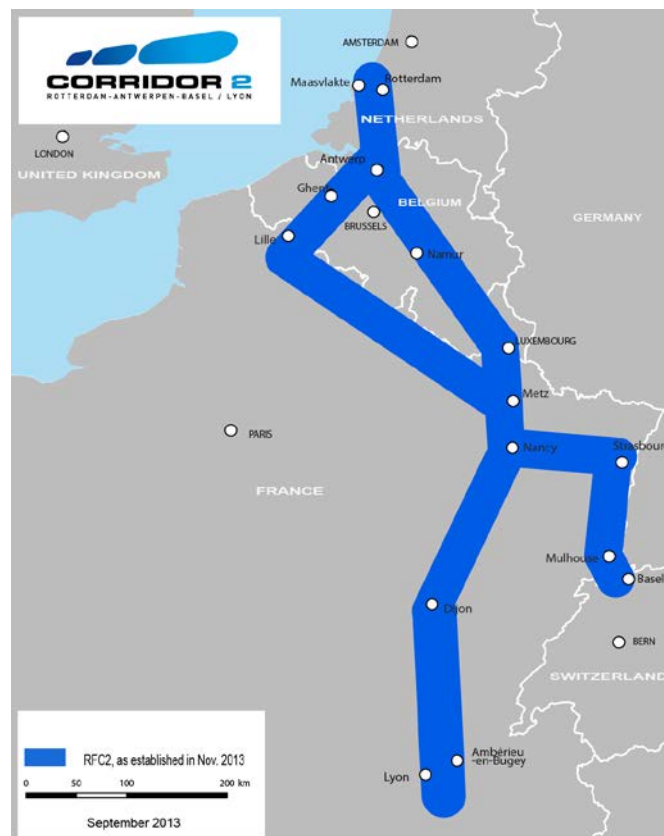
Luxemburg, 13 november 2013

## PERSCOMMUNIQUÉ

### De Goederencorridor 2 is van start gegaan

Op 10 november 2013 heeft de Goederencorridor 2 (Rotterdam/Antwerpen – Luxemburg – Basel/Lyon) heeft zijn operationele activiteiten aangevat

Deze lancering is er gekomen door een gezamenlijk initiatief van ProRail, Inrfabel, Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL), l'Administration des Chemins de Fer luxembourgeois (ACF), Réseau ferré de France (RFF), Chemins de Fer Fédéraux suisses (CFF) en Trasse Schweiz, conform Verordening (EU) 913/2010 betreffende het Europese spoorweginet voor concurrerend goederenvervoer.



## **De Goederencorridor 2: een Europese as voor goederenverkeer via het spoor**

De Goederencorridor 2 verbindt de belangrijkste Europese havens (Rotterdam en Antwerpen) met de industriële zones van West-Europa en de toegangspoort tot Zuid-Europa (Zwitserland, Zuid-Frankrijk, Spanje en Italië).

Deze Corridor is een van de voornaamste spoorwegassen voor goederenverkeer in Europa. Ze zal operationeel zijn op 10 november 2013, in overeenstemming met EU-verordening 913/2010 betreffende het Europese spoorweginfrastructuurplan betreffende concurrerend goederenvervoer.

Dit ambitieuze project heeft als doel om het goederenvervoer via spoor efficiënter te maken en het marktaandeel ten opzichte van het wegtransport te doen groeien. Vooral op de middellange en de lange afstanden kan het spoor competitiever worden dan de weg. Het is dus logisch dat deze inspanningen plaatsvinden in een internationale context.

## **Een verbeterde service voor de spoorwegondernemingen door de oprichting van een One Stop Shop**

De toewijzing van de capaciteit is een van de voornaamste taken die aan de Corridor is toevertrouwd. Op die manier kan een betere service geleverd worden aan de spoorwegondernemingen en de gemachtigde aanvragers. Een voorbeeld: een spoorwegonderneming die een trein wil inleggen tussen Rotterdam/Antwerpen en Basel, zal zich slechts tot één enkel aanspreekpunt moeten richten, met name de Corridor One Stop Shop.

Sinds 10 november 2013 hebben de infrastructuurmanagers en de toewijzingsinstanties voor capaciteit een eerste internationale rijpadencatalogus voor ad hoc aanvragen voor de treindienst 2014 toevertrouwd aan de One Stop Shop. Deze rijpaden bevinden zich op de assen Rotterdam – Antwerpen – Metz – Basel en Rotterdam – Antwerpen – Rijsel. Alle details zijn terug te vinden op de website van de corridor: [www.rfc2.eu](http://www.rfc2.eu).

Alle geïnteresseerden om rijpaden te reserveren, of deze nu spoorwegonderneming zijn of niet, kunnen rijpaden aanvragen via een Europese online applicatie Path Coordination System (PCS), ontworpen door RailNetEurope.

In januari 2014 zal de corridor een tweede internationale rijpadencatalogus publiceren. Deze zal aanzienlijk meer rijpaden bevatten, voor de jaardienst 2015.

## Gecoördineerde uitvoering en publicatie van de werken

De corridor heeft, eveneens om de service voor zijn klanten te verbeteren, een politiek van gecoördineerde planning van de uitvoering van werken in de praktijk gebracht, over de 3000 kilometer lijnen van de corridor. De lijst van werken, voorzien binnen de 24 maanden is zodoende beschikbaar op de website van de corridor: [www.rfc2.eu](http://www.rfc2.eu).

## Transparantie en samenwerking met de spoorwegondernemingen en terminals

Bij de lancering van de corridor werd ook het Corridor Information Document gepubliceerd, dat alle gegevens in verband met de corridor verzamelt, met name:

- een gedetailleerde beschrijving van de lijnen van de corridor en de terminals
- een opsomming van alle maatregelen getroffen in verband met de capaciteitstoe wijzing en de coördinatie van de regeling van het treinverkeer
- een indicatie van alle investeringsprojecten voorzien op de corridor voor de volgende 10 jaar

De corridor werkt nauw samen met de spoorwegondernemingen en de terminals. Om deze op regelmatige basis te consulteren heeft de corridor twee adviesgroepen opgericht die meerdere keren per jaar samenkomen.



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

### Perscontact

Claire Hamoniau  
Communication and Finance Manager  
EEIG RFC2  
+33 1 53 94 33 25/+ 33 6 89 95 24 64  
[claire.hamoniau@rff.fr](mailto:claire.hamoniau@rff.fr)