

Anvers, le 9 décembre 2014

La liaison ferroviaire du « Liefkenshoek », une infrastructure stratégique au cœur du port d'Anvers

Ce 14 décembre, au terme d'un chantier de 6 années, Infrabel - le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge - mettra en service le « Liefkenshoek ». Longue de 16,2 kilomètres, et incluant le plus long tunnel ferroviaire de Belgique (6km) creusé à 40mètres sous l'Escaut, cette liaison destinée au transport de marchandises désenclavera la rive gauche et augmentera ainsi la capacité de transport par le rail dans et autour du port d'Anvers.

Une liaison directe vers Anvers-Nord, 2^{ème} gare de triage d'Europe

Comment résumer en quelques mots la liaison ferroviaire du Liefkenshoek ? En disant qu'elle constitue le **chignon manquant entre la rive gauche (et notamment le « Deurganckdok », le plus grand bassin à marée du monde) et la gare de triage d'Anvers-Nord, sur la rive droite, 2^e plus grande gare de formation d'Europe**. Grâce au Liefkenshoek, les trains de marchandises ne devront plus faire de détour par des points critiques et saturés (comme le tunnel ferroviaire Kennedy et l'axe Anvers-Berchem / Anvers-Schijnpoort) et gagneront 40 minutes de temps de parcours.

La liaison ferroviaire du Liefkenshoek, véritable plate-forme logistique facilitant l'intermodalité, s'inscrit dans la stratégie d'Infrabel d'**étendre progressivement la capacité ferroviaire dans et autour du port d'Anvers**, et ainsi d'en soutenir la croissance. Grâce à une stratégie commune avec le port d'Anvers, le Gouvernement flamand et l'État belge, Infrabel souhaite faire augmenter la part du trafic ferroviaire (trafic de conteneurs) de 8% actuellement à 15% à l'horizon 2030. Située au cœur des **corridors européens de fret**, la Belgique augmentera de la sorte son attractivité pour tous les chargeurs de fret d'Europe ; voire du monde entier.

16,2 km... incluant le plus long tunnel ferroviaire de Belgique

Cette mise en service constitue l'épilogue d'un chantier lancé le 12 novembre 2008 et qui a occupé jusqu'à 600 personnes simultanément.

Sa phase la plus spectaculaire a sans conteste été le **forage de deux puits à voie unique** jusqu'à une profondeur de 40 mètres sous l'Escaut. Ils ont été percés à un rythme maximal de 45 mètres/jour, grâce à deux excavatrices géantes (102 mètres de long). Au final, la liaison ferroviaire du Liefkenshoek dispose du **plus long tunnel ferroviaire de Belgique** avec une longueur totale avoisinant les 6,7 kilomètres.

L'été 2012, Infrabel a commencé l'**aménagement de l'infrastructure ferroviaire** qui compte une trentaine de kilomètres de voies et de caténaires. Les équipes ont ensuite procédé à l'installation de la signalisation (50 signaux et 244 km de câbles) chargée de réguler et de garantir la sécurité du trafic.

L'année 2014 a essentiellement été consacrée aux tests de sécurité préalables à l'**autorisation de mise en service** délivrée par le Service Sécurité et Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF).

Un modèle de Partenariat Public-Privé

La réalisation de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek a été rendue possible grâce à un **Partenariat Public-Privé (PPP)**. L'**investissement, d'un montant total de 873 millions €**, comprend les travaux réalisés grâce aux fonds privés soit **690 millions €** (via la société de projet LOCORAIL NV) et ceux réalisés par le biais d'un financement public soit **183 millions € (Infrabel)**. Le **Gouvernement flamand** a consenti un apport financier de 107 millions € pour limiter la charge de financement au sein du PPP.

Porte-parole Infrabel: Frédéric Sacré

Tél. : + 32 (0)2 432 26 50 / Gsm : +32 (0)499 59.03.55

E-Mail : frederic.sacre@infrabel.be / www.infrabel.be

Concrètement, **le partenaire privé a financé les travaux de génie civil et se chargera de l'entretien et de la maintenance.** De son côté, **Infrabel a consacré ses moyens financiers à l'équipement (voies et signalisation) ainsi qu'aux aménagements destinés à offrir le plus haut niveau de sécurité** notamment grâce au système de contrôle permanent de la vitesse ETCS (*European Train Control System*). Surveillés par caméra 24h/24, les tunnels du Liefkenshoek sont aussi dotés d'un système d'évacuation de la chaleur et de la fumée et d'un **système automatique, unique en Europe, d'extinction à l'aide de mousse.** Ce dispositif peut, en 3 minutes, remplir de mousse une section de tunnel.

Depuis 2013, et pendant 38 ans, Infrabel paiera une redevance annuelle de disponibilité périodique d'environ 51 millions €. Le PPP « Liaison ferroviaire du Liefkenshoek », qui a reçu le prix de « l'Infrastructure Deal of the Year 2008 » par la revue spécialisée britannique PFI, est le **2^e projet PPP d'Infrabel** après le Diabolo (désenclavement ferroviaire Brussels Airport en service depuis juin 2012).

Inauguration et mise en service

Ce **mardi 9 décembre**, la nouvelle liaison ferroviaire du Liefkenshoek sera officiellement inaugurée. Cet événement se déroulera en présence des CEO et représentants des différents partenaires (LOCORAIL NV, ACM LOCOBOUW, Infrabel, le Port d'Anvers, SNCB & TUC RAIL).

Dès le **dimanche 14 décembre**, les opérateurs marchandises pourront emprunter le « Liefkenshoek » et ainsi contribuer à une circulation ferroviaire plus directe et plus efficace, bénéfique au développement futur de l'activité du port d'Anvers.

Infrabel est l'entreprise anonyme de droit public chargée de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des sillons à tous les opérateurs belges et étrangers. La structure spécifique des actionnaires d'Infrabel garantit une indépendance totale. Infrabel fut créée le 1er janvier 2005 suite à la scission des chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 1 milliard euro (2013).

Porte-parole Infrabel: Frédéric Sacré

Tél. : + 32 (0)2 432 26 50 / Gsm : +32 (0)499 59.03.55

E-Mail : frederic.sacre@infrabel.be / www.infrabel.be